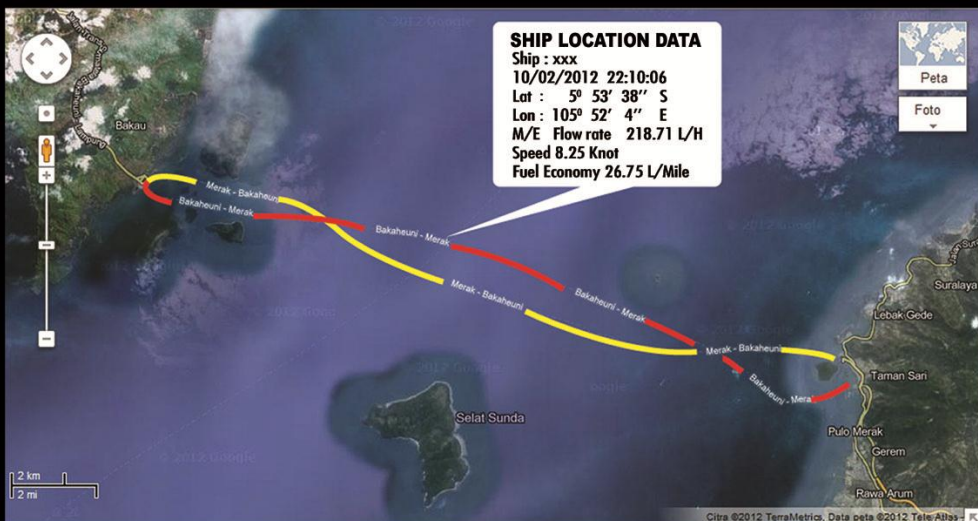


Inditracking.com merupakan suatu solusi untuk mengontrol biaya operasional kapal dengan memantau laju aliran pemakaian bahan bakar, volume bahan bakar di tangki, Volume Refill, operasi engine dan data-data penting lainnya.

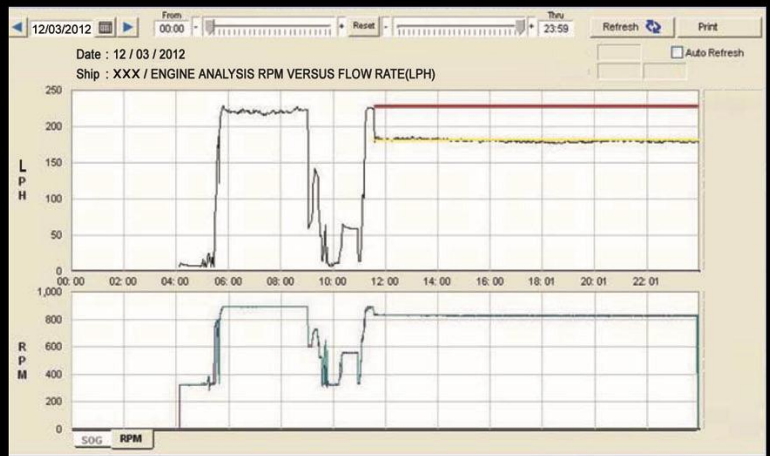
Sistem peralatan yang dipasang di kapal akan merekam dan mengirim data-data secara periodik selama 24 jam ke server untuk diolah menjadi suatu informasi yang dapat digunakan sebagai bahan analisis pihak manajemen dalam pengelolaan penggunaan bahan bakar yang efektif, jadwal bunker, jadwal perawatan dan analisis performa engine serta alert system (emergency).

Data-data dan fitur-fitur :

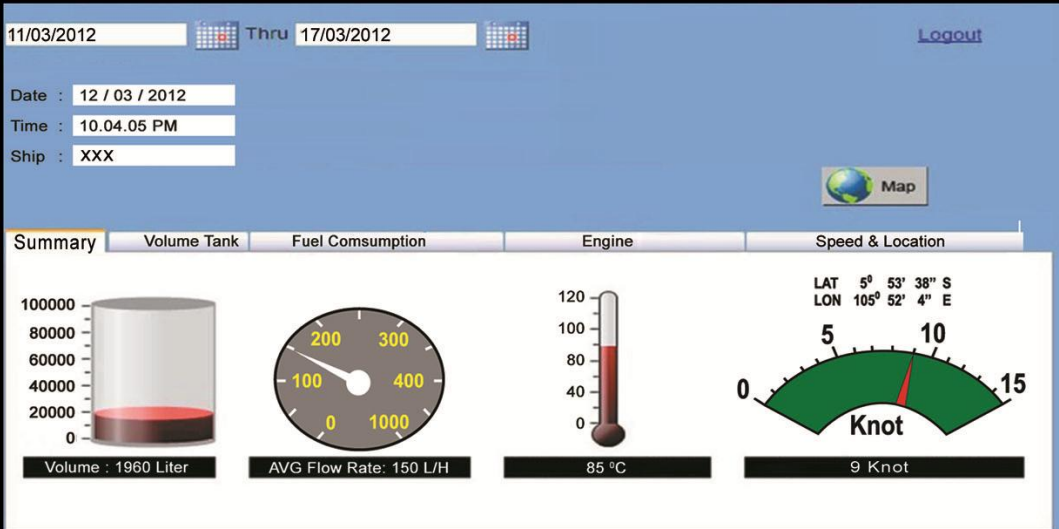
- Laju aliran pemakaian bahan bakar Main Engine (M/E) & Auxiliary Engine (A/E) dalam Liter/Jam
- Volume pemakaian BBM dalam Mile/Liter
- Volume Bahan Bakar di tangki
- Volume refill/Bunker
- Posisi koordinat & kecepatan kapal
- Apakah kapalnya bergerak atau berhenti
- Jarak yang ditempuh, waktu tempuh dan Total pemakaian bahan bakar
- Temperature engine, RPM, dan data engine lainnya
- Jam operasi Main Engine (M/E) & Auxiliary Engine (A/E)



“Your ship is close at hand”



“Your ship is close at hand”



Estimates in Fuel savings for a 35 ft vessel on a 20 nautical mile trip (one day):

Speed (Knots)	Speed (MPH)	Time Taken (hrs.)	Consumption (gal. per day)	Total Fuel Used (gal.)	Fuel Cost	Total Savings	Savings (per hr/knot)
9	10	2.2	41.1	41	\$ 186.50	-	-
8	9	2.5	31.7	32	\$ 143.96	\$ 42.54	\$ 153.14
7	8	2.9	23.5	24	\$ 106.87	\$ 79.62	\$ 125.40
6	7	3.3	16.6	17	\$ 75.24	\$ 111.25	\$ 100.13
5	6	4	10.8	11	\$ 49.07	\$ 137.43	\$ 77.31

Example taken from: [http://www.ccfi.ca/pdf/facts/CCFI%20ReduceSpeed\(1\).pdf](http://www.ccfi.ca/pdf/facts/CCFI%20ReduceSpeed(1).pdf)

Benefit :

- Penghematan dalam penggunaan bahan bakar
- Penghematan biaya operasional
- Meningkatkan kesadaran ABK untuk melakukan penghematan bahan bakar
- Mengoptimalkan pemakaian bahan bakar dengan pengaturan Throttle untuk mendapatkan kecepatan kapal yang optimal dan ekonomis
- Mengeliminasi tebak-tebakan persediaan dan pengisian bahan bakar
- Untuk mengidentifikasi perbedaan perhitungan antara persediaan, pengisian dan transfer bahan bakar
- Mengoptimalkan pembelian bahan bakar dengan diketahuinya sisa volume persediaan bahan bakar
- Untuk memprediksi jadwal perawatan atau overhaul berdasarkan pada total pemakaian bahan bakar dan jam operasi engine
- Notifikasi SMS apabila volume bahan bakar di tangki telah mencapai batas ambang bawah yang ditentukan, dan notifikasi SMS juga dapat dilakukan untuk parameter lainnya sesuai kebutuhan
- Pemantauan dilakukan secara periodik selama 24 Jam
- Laporan informasi disajikan dalam file spreadsheet/excel, grafis atau dalam bentuk file lainnya sesuai kebutuhan.
- Laporan informasi dapat diakses melalui Personal Computer, Laptop, Handphone.